



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО КАРТИНГ  
BULGARIAN KARTING FEDERATION



НАЦИОНАЛНИ КАРТИНГ СЕРИИ  
www.bfk.bg

## НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА ПО КАРТИНГ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ЗА 2020 година

Основните промени са отбелязани в **син цвят**

### I. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

**Чл.1.** Състезанията по картинг в Република България през 2020 година се организират и провеждат в съответствие с Международния правилник по картинг на CIK-FIA, адаптиран към настоящата Наредба, Техническият Регламент, Антидопинговите правила, Спортен календар и Програмата на състезанието валидни за 2020, както и в съответствие със Закона за физическото възпитание и спорта на Република България.

**Чл.2.** Администрирането и контролът на състезанията по картинг се осъществяват от Българска Федерация по Картинг - НКС.

### II. ВИДОВЕ СЪСТЕЗАНИЯ

**Чл.3.** Държавният спортен календар включва следните състезания:

- Международни
- **Шампионат на БФК-НКС**
- Купа на България
- Открити (Традиционни и клубни) - които задължително са съобразени с чл.1 от настоящата Наредба/Регламент и Техническият Регламент за сезон 2020.

**Чл.3.1.** Организаторите на всяко състезание включено в официалния календар на Федерацията са задължени стриктно да спазват настоящата наредба **и техническия регламент за сезон 2020** при провеждането на състезанията, освен в случаите при които има отделна наредба утвърдена от БФК-НКС в обявения за това срок.

**Чл.4.** Състезанията за републиканския шампионат по картинг се проведат в следните

класове:

КЛАС – **MINI-BG**

КЛАС – **MINI**

КЛАС – **MINI OPEN**

КЛАС - **KZ2**

КЛАС - **KZ-OPEN**

КЛАС - **ROTAX MAX JUNIOR**

КЛАС - **ROTAX MAX SENIOR**

КЛАС - **No-Gear Open**



### **Чл.5. ЛИЦЕНЗИ, ТАКСИ**

Всеки клуб, член на БФК-НКС, и всеки състезател е длъжен да притежава лиценз. Лицензът е сертификат за регистрация, издаван на всеки пилот и клуб, които желаят да вземат участие в състезания, уредени от настоящата Наредба. Задължително е притежателят на лиценз да познава текстовете на настоящата Наредба, Дисциплинарния Правилник, Техническият регламент за съответната година, Антидопинговите правила, Международния Правилник (който се ползва за въпроси, които не се третират в Наредба/Регламент ) и е длъжен да спазва неговите разпоредби.

БФК-НКС има право на проверка относно знанията на Състезателите, Техните настойници и Представителите на клубове преди издаването на лиценз, както и по всяко време. Никой не може да вземе участие в състезание, да постави или подобри рекорд, ако не притежава лиценз на БФК-НКС. Лицензът към БФК-НКС се подновява ежегодно. Заявката за издаване на лиценз дава основание за плащане на такса и след постъпване на сумата по сметката на БФК-НКС се издава лиценз. Списъкът на издадените при тези условия лицензи се води в Секретариата на БФК-НКС.

За сезон 2020 БФК-НКС ще лицензира **клубове** и **състезатели**, както следва :

**Чл.5.1.** БФК-НКС ще лицензира **клубове** от **01.01.2020г.** до **31.03.2020г.** В случай, че има клубове участници в спортни събития преди крайната дата, те трябва да са лицензирани от БФК-НКС за 2020 год.

Клубове трябва да нямат задължения към БФК-НКС и да отговарят на изискванията на Закона за физическото възпитание и спорта. Тези клубове попълват заявление по образец за лиценз, придружен с посочените необходими документи (публикувани на сайта на БФК-НКС) изпратени до БФК-НКС на електронен адрес: **office@bfk.bg** и внесена такса за клубен лиценз в размер на **500лв** (годишния членски внос към Федерацията).

**Чл.5.2.** За 2020 г. БФК-НКС ще лицензира **състезатели** от **01.01.2020 г. до 31.03.2020г.** След тази дата, лицензи ще се издават с 50% увеличение в цената. Право да лицензират състезатели имат само клубове, които са членове на БФК-НКС. Издаденият лиценз ще важи за републикански, клубни, открити, традиционни състезания и други картинг състезания в Република България, ако са спазени всички изисквания на настоящата Наредба и одобрени от УС на БФК-НКС. Международен лиценз се издава след писмена молба до УС на БФК-НКС, като за всяко отделно състезание той се потвърждава от оторизационно писмо по „International Code“ на СИК/FIA.

БФК-НКС издава национални лицензи по аналогия на приложение L от Международния Спортен Кодекс от следните категории:

#### **Чл.5.2.1. Индивидуален Годишен лиценз**

Годишният Лиценз е валиден до края на календарната година, за която е издаден.

Таксата за годишен лиценз е в размер на **200лв.** и трябва да бъде заплатена по банковата сметка на БФК-НКС.

Заявката за годишен лиценз се изпраща чрез сайта на БФК-НКС – [www.bfk.bg](http://www.bfk.bg) или при невъзможност да бъде попълнена там, трябва да бъде изпратена до БФК-НКС на електронен



адрес: **office@bfk.bg**, придружена с посочените необходими документи (публикувани на сайта на БФК-НКС).

### **Чл.5.2.2. Индивидуален Еднократен лиценз**

Еднократният лиценз е валиден само за съответното състезание, за което е издаден.

Таксата за еднократен лиценз е в размер на **60лв.** и може да бъде заплатена по банковата сметка на БФК-НКС или при секретаря на състезанието за което е валиден.

Заявката за еднократен лиценз, се изпраща чрез сайта на БФК-НКС – [www.bfk.bg](http://www.bfk.bg) или при невъзможност да бъде попълнена там, трябва да бъде изпратена до БФК-НКС на електронен адрес: **office@bfk.bg**, придружена с посочените необходими документи (публикувани на сайта на БФК-НКС) най-късно до 3 дни преди започване на състезанието.

С Еднократен лиценз може да се участва в най-много две състезания от сезон 2020.

Еднократен лиценз може да бъде превърнат в Годишен лиценз, като състезателя доплаща разликата в сумата за издаването на Годишен лиценз.

Състезателите с еднократен лиценз получават точки за годишното индивидуално класиране, но не носят точки за отборното годишно класиране.

**Чл.5.2.3.** Състезател с издаден индивидуален годишен лиценз, може да смени клубната си принадлежност по всяко време на сезона, като за това е необходимо писменото съгласие на двата клуба.

**Чл.5.3.** БФК-НКС си запазва правото да откаже издаване на лиценз или разрешение по **чл.5.1** и **чл.5.2** като аргументира отказа си.

## **III . МАТЕРИАЛНО ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА**

**Чл.6.** Освен собствени финансови средства за състезанието, организаторите могат да ги набавят по всякакъв начин незабранен от закона, както и от продажбата на входни билети и такса участие. Те имат право да набират рекламодатели, като предварително са съгласувани с рекламната стратегия и политика на БФК-НКС.

**Чл.7.** Реклама по пистата - пана и всякакви други рекламни носители поставени, извън указанията за това места се поставят срещу заплащане на организатора. Поредността на следващите проценти е по приоритет.

- 40% от указаната рекламната площ се полага на БФК-НКС.
- 40% от указаната рекламната площ се полага на организатора.
- 20% от указаната рекламната площ се полага на всички клубове членове на БФК-НКС след съгласуване с БФК-НКС и организатора.

**Чл.8.** Спортните клубове, организатори на състезания извън предварително обявения календар (купи, трофеи, клубни шампионати), заплащат такса на БФК-НКС, както следва:

1. Открито състезание – 300 лв.
2. Международно състезание – 1000 лв.



**Чл.9.** Всички разходи на състезателите по подготовката и участието в състезанията по картинг в Република България са за сметка на клубовете и организациите, както и за сметка на самите състезатели.

Всички финансови задължения към БФК-НКС се заплащат по банкова сметка:

**Българска Федерация по Картинг**  
**Банка ОББ, клон Приста,**  
**IBAN: BG81 UBBS 8002 1071 1814 40**

или в краен случай в брой при Секретариата на състезанието  
 Таксите са за сметка на вносителя

#### **IV. УЧАСТИЕ В СЪСТЕЗАНИЯ**

**Чл.10.** Спортен клуб, който не е заплатил членски внос за текущата година в установения с настоящата наредба краен срок или не е погасил задълженията си към БФК-НКС, **включително незаплатени глоби от предишни сезони**, респективно не е постигнал писмено споразумение с Управителния съвет за тяхното разсрочване, което да изпълнява стриктно няма право да представя пилоти в картинг състезания, както и да организира такива, включени в спортния календар на БФК-НКС. Незаплащането на годишен членски внос в установения с настоящата Наредба краен срок води до автоматично прекратяване на членството на съответния клуб. Наличието на задължения, за които липсва писмено споразумение за разсрочване с федерацията, е основание на УС да откаже да регистрира съответния клуб като член на БФК-НКС за текущата година. Членството му в БФК-НКС автоматично се прекратява.

**Чл.11.** Без редовно издаден и представен лиценз, участието в състезание ще бъде ОТКАЗАНО. Пилот с лиценз от даден спортен клуб може да участва от името на друг спортен клуб само с писмено разрешение от клуба, който го е лицензирал, като точките за отборното класиране са за клуба заявил участие в проявата.

**Чл.12.** Всички спортни клубове и пилоти са длъжни:

**Чл.12.1.** Да спазват спортните ритуали.

**Чл.12.2.** Да участват във всички заявени от тях или за тях, чрез БФК-НКС, пресконференции.

**Чл.12.3.** Да участват в обявените от организаторите на състезания пресконференции. Спечелилите първите три места в дадено състезание да участват в церемонията по награждаването и заключителната пресконференция.

**Чл.12.4.** Неспазването на изискванията на Чл.12.1., Чл.12.2. и Чл.12.3. ще доведе до налагане на глоба в размер на 200 лева. Същата следва да се внесе в срок от 5 дни считано от датата на уведомяването му, в противен случай се прилага Чл.10 от наредбата на БФК-НКС. Налага се от спортните комисари по предложение на директора.

#### **V. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СЪСТЕЗАНИЯТА**

**Чл.13.** Планирането на състезания по картинг се осъществява в съответствие с изискванията на настоящата Наредба, спортния календар на БФК-НКС след подаване на предварителна



заявка в определените срокове с оферта за необходимите разходи от организаторите. Организатора подписва договор с БФК-НКС за съответното състезание. Датите, на които ще се проведат състезанията за Републиканския шампионат, са посочени в спортния календар на БФК-НКС.

**Чл.14.** Официалните длъжностни лица за ръководенето на състезанията, включени в Републиканския спортен календар, се назначават със заповед от Управителния съвет на БФК-НКС. Наложилите се промени през годината се оформят след решение на УС на БФК-НКС в заповед до домакина организатор. При такива случаи организаторът уведомява участниците. Директорът на състезанието и Наблюдателят на БФК-НКС в десетдневен срок след състезанието представят задължително до УС на БФК-НКС официалните протоколи и личните си доклади.

Списък на длъжностните лица - под това име се посочват длъжностните лица, както следва:

- Директор на състезанието
- Спортни комисари
- Директор на старта / Рейс Директор (Официален стартьор)
- Технически комисари
- Секретар на състезанието
- Връзка със състезателите
- Времеизмерване
- Наблюдател на БФК-НКС
- Сигналисти / Маршали

Организатора може да назначи и допълнителни сътрудници, без това да се отразява на задълженията на БФК-НКС към него. В Главното съдийско ръководство могат да участват само съдии назначени със заповед на БФК-НКС.

**Чл.15.** БФК-НКС или организаторът осигурява за своя сметка резервация за нощуване в хотел на длъжностните лица, както и дневни, пътни и квартирни пари, съгласно Наредбата за Командировки от Държавен вестник. Хонорари и съдийски се изплащат съгласно Решението на УС на БФК-НКС за организиране и провеждане на състезанията по картинг спорт в Република България, съобразени със ЗЗД.

**Чл.16.** Домакинът организатор на дадено състезание, включено в Републиканския спортен календар, е подчинен по отношение на самото състезание на назначения със заповед на УС на БФК-НКС Директор на състезанието.

**Чл.17.** Командираните със заповед на УС на БФК-НКС съдии пристигат в града домакин един ден преди състезанието. Те провеждат семинар с определените от организатора съдии, назначават основния състав на съдийските бригади и разпределението им по постове. В края на семинара се изготвя протокол с подписи. Когато командираните съдии не се явят ден преди състезанието не им се заплащат командировъчните пари за този ден.

**Чл.18.** Организаторът на състезанията **включени в шампионата на БФК-НКС, както и на всички други състезания под егидата и включени в официалния календар на БФК-НКС** е длъжен:

1. Да спазва настоящата Наредба и Техническия регламент за сезон 2020
2. Да изготви и представи в БФК-НКС допълнителен регламент, уточняващ детайлите на състезанието, най-късно 15 дни преди самата проява. Същият не може да противоречи на настоящата наредба.
3. Да представи на УС на БФК-НКС подробен финансов план на състезанието.
4. 20 дни преди състезанието да уведоми всички клубове.
5. Да осигури нормални условия на всички отбори и участници.
6. Да осигури настаняването на длъжностните лица, назначени от УС на БФК-НКС и на екипа за електронна обработка на резултатите.
7. Да осигури и предостави на съдийското ръководство годни технически средства: ел. захранване (необходимото захранване на определените за екипите места), всички необходими съоръжения, везна, дублираща измерителна техника, размножителна техника, формуляри за секретариата, отличителни знаци за всички участници в състезанието, сигнални флагове по вид и разцветка според наредбата и други необходими средства за нормалната работа на официалните длъжностни лица провеждащи състезанието. Организаторът се задължава да осигури табели за наказания и броя на обиколките за двата дни на състезанието. Табелите трябва да бъдат на черен фон с бели цифри и размери 40 x 40 см. Задължителни атрибути към състезанието са също табели за процедурата по стартиране с надписи "5 мин", "1мин", „30 секунди" и „Запали двигателя".
8. Да осигури необходимо заградено, обозначено и обезопасено място за технически бокс, парк-ферме (закрит парк), зареждане с гориво, монтаж на гуми, с защита от метеорологични фактори, с компресор и минимум 3 накрайника, достатъчно големи за всички класове.
9. Да осигури правоспособни съдии по картинг, в това число необходимия брой сигналисти с флагове - минимум 7, както и обслужващ персонал. Всеки пост трябва да е оборудван с: 1 жълт, бял, зелен, син и червен флаг и един преносим пожарогасител и средства за почистване на пистата. Когато съдиите по трасето не работят с флаговете се предупреждават от Директора на състезанието (отстраняват се от съдийство в самото състезание)
10. Със заповед на УС на БФК-НКС се назначава член от съдийското ръководство, спортен комисар, който отговаря за контакта със състезателите и заема длъжност "Връзки със състезателите". Това е единственият оторизиран представител, към когото мениджъри,

механици, родители и състезатели могат да се обръщат по всички въпроси, свързани със състезанието.

11. Да осигури подходящо място на екипа за електронна обработка на резултатите и табло с часовник и монитор, монтирани в бокса за обявяване на предварителните и официалните резултати, както и на друга информация. При допуснати грешки от страна на електронната обработка - работещите се глобяват от съдийския хонорар за съответния ден на съдийстване.
12. Да осигури свободна тренировка съгласно часовия график, която да е преди състезанието за време и място
13. Да обезпечи сигурността на състезанието, като осигури един автомобил на бърза помощ с необходимото оборудване и лекар /за международни състезания два броя/, противопожарна кола или минимум 10 пожарогасители и противопожарни одеяла по състезателното разстояние, които да бъдат на разположение по време на официалната свободна тренировка, на състезанието за време и място, както и за самото състезание.
14. Да осигури обезопасяването на трасетата и зрителите по указание на главното съдийско ръководство, като определи зони за оказване на техническа помощ.
15. Председателят на Организационния комитет или Директора на състезанието да предаде пистата в идеално чист вид на Главно Съдийско Ръководство с протокол, удостоверен с подписи.
16. Да осигури украсата на пистата и разгласяването на състезанието по регионалните и кабелни телевизии и радиостанции, както и да отпечата рекламни материали и плакати.
17. На база заявките за участие да изготви поименен списък по образец на БФК-НКС и да го изложи на информационното табло преди състезанието за време и място.
18. Да осигури изпълнението на церемониите при откриването, награждаването и закриването на състезанието.
19. След като дадена контестация се разгледа, взетото по нея решение се огласява от Директора на състезанието. В случай на несъгласие и възникнали противоречия на страните по контестацията УС на БФК-НКС се задължава в триседмичен срок на свое събиране да разгледа действията на длъжностните лица.
20. Непосредствено след всяко състезание задължително да размножи официалните протоколи от класирането и другата документация и да ги предаде на всички ръководители на отбори, представители на печата и официалните лица не по-късно от 30 мин след обявяването на официалните резултати.

**Чл.19.** Абсолютно се забранява пушенето в целият периметър на състезанията – през целия уикенд, в бокса на питлейна, стартовата решетка и пистата както и всички прилежащи територии и зони. Нарушителите се глобяват на място от 30 до 50 лв.





**Чл.20.** Участие на клубове и състезатели в международни състезания, издаването на международен лиценз и оторизацията за всяко състезание (по международния Спортен Код/2020) за настоящата година се издават от УС на БФК-НКС след писмена заявка не по-късно от 15 дни преди самото състезание. След всяко международно участие ръководителят на отбора или състезателя представя в БФК-НКС официален отчет за резултатите и официално класиране от участието в даденото състезание. Всяко самоволно участие е наказуемо и може да доведе до отнемане на лиценза и спиране на състезателните права.

## **VI. УСЛОВИЯ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ**

**Чл.21.** Състезанията по картинг се провеждат на хомологирани от БФК-НКС писти, за които има попълнен и подписан хомологационен протокол по утвърдения от УС на БФК-НКС образец.

**Чл.22.** Пистите за републикански и международни състезания, включени в календара за 2020 г., следва да се оборудват с всички необходими съоръжения, съобразени с изискванията на БФК-НКС. В противен случай организирането и провеждането им може да бъдат отказани.

**Чл.23.** Таксата участие за всеки пилот за всеки кръг от шампионата на БФК-НКС е **200лв.** за всички класове - MINI BG, MINI, MINI-Open, ROTAX MAX JUNIOR, ROTAX MAX SENIOR, KZ2, KZ-Open, No-Gear Open.

- Ако таксата за участие бъде преведена в срок до **7** (седем) календарни дни преди началото на състезанието (валидна е датата на платежното нареждане), се ползва отстъпка от таксата в размер на 10%.

**Чл.24.** Заявките за състезание се изпращат в писмен вид до **7** (седем) календарни дни преди всяко състезание на e-mail адрес: **office@bfk.bg**

Таксата се превежда в по банкова сметка на:

**Българска Федерация по Картинг**  
**Банка ОББ, клон Приста,**  
**IBAN: BG81 UBBS 8002 1071 1814 40**

Всички такси по банковите преводи са за сметка на наредителя.

**Чл.25.** Не подавайте заявка и не платили таксите в рамките на преференциалния срок състезатели заплащат такса в пълен размер на самото състезание.

**Чл.26.** Застраховката за причинени щети на трети лица трябва да е за минимум **15 000** лв. и се изготвя от организатора.





## **VII. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА**

**Чл.27.** Състезанията от шампионата на БФК-НКС протичат в следния формат:

- Административен преглед
- Технически преглед
- Свободни тренировки
- Официална тренировка за време
- Heat 1 & Heat 2
- Церемония по откриване
- Състезание
- Церемония по награждаване

Часовия график за съответното състезание се публикува в Допълнителния регламент за самото състезание.

**Чл.27.1** На административния преглед, състезателят трябва да представи:

- Лиценз
- надлежно попълнена заявка за участие
- документ за преведена такса участие
- документ за годишен медицински преглед - удостоверение
- в случай че състезателят е непълнолетен - родителят/настойникът трябва да представи и нотариално заверена декларация - пълномощно от двамата родители, упоменаваща разрешението за участие в състезания по картинг, валидно за настоящата година.

При съмнения относно редовността и истинността на издаден от федерация на друга държава лиценз, участието може да бъде отказано, до удостоверяване на редовността му.

**Чл.27.2** На техническия преглед, състезателят трябва да представи:

- Надлежно попълнен технически протокол (получава се при успешно преминал административен преглед)
- Картинга
- Екипировката си
- Гумите, които ще използва в състезателните маншове.

**Чл.27.3** Графикът за протичане на свободните тренировки и евентуалното събиране на класове се определя след завършване на административния преглед, в зависимост от броя участници по класове.

## **VIII. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ**

### **A.КАРТОВЕ**

**Чл.28.** Картовете трябва да отговарят на всички изисквания на Техническия Регламент за настоящата година, както и на настоящата Наредба/Регламент.

**Чл.28.1.** Всеки участник е длъжен да оборудва своя картинг с „потъващ“ преден спойлер, който бива инспектиран от техническите лица по време на контролното измерване след



всички стартове. Техническите лица могат да изискат по всяко време инспекция на системата за закрепване на предния „потъващ“ спойлер, като абсолютно се забраняват всякакви изменения или допълнения в тръбите както и скобите за захващане на предния спойлер. При констатиране на „потънал“ преден спойлер състезателят се наказва с добавяне на наказателно време – 5 сек. Това наказание не подлежи на обжалване. Скобите за закрепване на предния спойлер трябва спокойно, само с ръка / без инструменти да, могат да бъдат закопчавани и откопчавани. Конкретните схеми са налични в Технически Регламент 2020.

**Чл.28.2.** Всеки участник е длъжен да оборудва своя карт с подвижна широкоъгълна камера, твърдо закрепена за предния спойлер на картинга (чрез болт/ове, не чрез Velcro® лепенка или подобни), пред волана, сочеща напред. Марката и модела на камерата е без значение. Теглото на камерата и закрепващите елементи се счита в общото тегло на карта. В рамките на 1 час след приключване на сесията, при необходимост и изискване от страна на спортните комисари, състезателите и ръководителите на отбори са длъжни да предоставят видеоматериала на спортния директор за разследване. В случай на наличие на казус, контестаия и/или при решение на спортните комисари за изискване на запис – при липса на камера, липса на запис или отказ да бъде предоставен видеоматериала, решението се взема срещу състезателя, който не е предоставил видеоматериал. Отговорността за функционирането (зареждането, пускането в режим видео-запис преди старта, спирането) е на състезателя/отбора. Разполагането на допълнителни камери върху карта е свободно.

**Чл.29.** Теглото на карта и пилота заедно с екипировката може да се контролира по всяко време на състезанието, като явяването на везната се удостоверява с протокол, подписан двустранно - от състезателя и от техническия комисар при везната. Протоколът се подписва от всички членове на техническата комисия и се предава след състезанието заедно с техническите протоколи на Директора на състезанието, а той на БФК-НКС.

**Чл.30.** Състезателните номера на картовете се определят за цялата година от мястото на класирането на състезателите за предходната година, като по желание могат да се ползват свободните номера.

## **Б.ПИЛОТИ (ВОДАЧИ НА КАРТОВЕ)**

**Чл.31.** Пилотите - участници в състезания по картинг, трябва да бъдат лицензирани от клубовете, които от своя страна да членуват в БФК-НКС и да са платили годишния си членски внос и лиценза, съгласно **чл.5.** До състезания се допускат и състезатели, притежаващи лицензи, надлежно издадени от картинг федерации на чужди държави. В този случай състезателите получават точки за индивидуалното годишно класиране, но не участват в отборното такова.

**Чл.32.** До участие в състезанията, включени в спортния календар на БФК-НКС, се допускат предложени от клубове - деца, юноши, младежки и девойки, мъже и жени, получили лиценз за 2020 година. За редовно регистрирано участие в дадено състезание (кръг) се смята навременното подаване на заявка за участие, приемането на необходимите документи от секретариата по време на административния преглед и преминаването на пилота с карта през технически преглед.

**Чл.33.** Ако пилотът е непълнолетен, трябва да представи нотариално заверена декларация - пълномощно от двамата родители, упоменаваща разрешението за участие в състезания по картинг, валидно за настоящата година. Не се допускат до състезание онези пилоти, които не представят документ за годишен медицински преглед, лиценз и/или не са екипирани съгласно настоящия регламент.

**Чл.34.** Участието на всички пилоти в брифинга с главното съдийско ръководство, който се провежда преди състезанието, е задължителен и се удостоверява с подпис. За непълнолетните състезатели е задължително присъствието на родител/настойник или представител на отбора. На неявилите се налага глоба от **100** лв. и им се провежда повторен брифинг от Директора на Старта. Глобата се заплаща на Секретариата на БФК-НКС. Незаплатилите глобата не се допускат до участие в състезанието.

**Чл.35.** По време на състезанието председателите на клубовете носят отговорност за своите пилоти относно настаняване, безопасност, спазване на регламента и наредбата, участие в самото състезание, етично поведение по време на сериите (както на пистата, така и в бокса) спазване техническите регламенти и връщането им обратно в мястото на постоянно местоживееене.

**Чл.36.** Установяват се следните възрастови групи:

КЛАС **MINI-BG** - навършилите **7** години към календарната година, в която ще участват, до **9** години включително.

КЛАС **MINI / MINI OPEN** - навършилите **9** години към календарната година, в която ще участват, до **12** години включително.

КЛАС **KZ2 / KZ-Open** - навършилите **15** години към календарната година, в която участват, без горна граница. Минималното тегло на пилота (с пълна екипировка) трябва да бъде минимум 50кг. по всяко време на състезателния уикенд.

КЛАС **ROTAX MAX JUNIOR** - навършилите **12** години към календарната година, в която ще участват, до **15** години включително. Минималното тегло на пилота (с пълна екипировка) трябва да бъде минимум 35кг. по всяко време на състезателния уикенд.

КЛАС **ROTAX MAX SENIOR / No-Gear Open** - навършилите **14** години към календарната година, в която участват, без горна граница. Минималното тегло на пилота (с пълна екипировка) трябва да бъде минимум 40кг. по всяко време на състезателния уикенд.

В годината, в която се навършва максималната възраст за съответния клас, състезателят може да продължи да се състезава в класа, в който е започнал годината.

В случай на недостатъчно тегло, с разрешение на УС на БФК-НКС, състезателят може да продължи да се състезава в по-долен клас, независимо от навършената възраст.

**Чл.37.** Основно задължение на пилотите е да не напускат очертанятията на състезателното трасе с четири колела. Това е забранено както в посока на съкращаване на състезателното



трасе, така и навън по посока на центробежните сили, вследствие неправилно управление. Пилотите са длъжни при нужда да вземат необходимите и възможни мерки, за да останат на трасето и да не допускат произшествие. При застигане или изпреварване отговорен за безопасността на двамата състезатели е движещият се отзад, с изключение на случаите, в които се изпреварват застигнати състезатели. Забранено е зигзагообразното движение по трасето (промяната на посоката на движение повече от един път) и умишленото препречване. Случаите на предизвикани аварии или злополуки, станали по невнимание или по технически неизправности, както и такива поради неизпълнение на гореспоменатите задължения, са за сметка и по вина на пилота и той или неговите ръководители носят отговорност за тях. По решение на Спортните Комисари, участниците, неспазили тези основни задължения се отстраняват от по-нататъшно участие в състезанието и носят съответната отговорност. Пилотите са задължени да се явят **5** мин. преди определеното от графика време на предстартовата площадка. Закъснелите не се допускат до старт.

**Чл.38.** В никакъв случай пилотът не може да се движи в посока, обратна на установената на пистата по време на тренировки и състезанието. Нарушителите се наказват по членовете от настоящата Наредба/Регламент.

### **Чл.39. ДИРЕКТОР НА СТАРТА**

Директор на старта е длъжен от момента, в който пилотите са на „неговите заповеди“ до даването на самия финал да изпълнява задълженията на Директор на старта. През това време той е основно и специално отговорен за показването на червения флаг при нарушение на стартовата процедура.

## **IX. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЯТА от официалния календар**

Официалния формат на състезанията на БФК-НКС е:

- Свободни тренировки
- Официална тренировка за време
- Квалификационни серии (ако са нужни)
- Heat 1
- Heat 2
- Манш 1
- Манш 2

**Чл.40.** Сливане на участниците от различни класове за дадено състезание (тренировка за време, Heat 1 & 2 и Манш 1 & 2) е възможно по изключение и по усмотрение на спортните комисари и с изричното съгласие на всички участници от слетите класове. В този случай, стартовата решетка се определя на базата на постигнатите времена. В този случай класирането продължава да бъде смятано само по класове.

**Чл.40.1.** Когато състезателите в даден клас са по-малко от 4 (четирима) не се допускат до съответните тренировка за време, Heat 1 & 2 и Манш 1 & 2.

## **ТРЕНИРОВКИ**

**Чл.41.** Организаторът е длъжен да осигури за всички състезатели минимум четири официални свободни тренировки с минимална продължителност 15 минути за клас.



**Чл.42. Тренировка за време (квалификация, пол-позишън)** се провежда в една сесия от 10 мин. Пилотите нямат право да напускат пистата по време на тренировката за време и място. При излизане пилота е длъжен да мине през кантара. При равно време от състезанието за време и място се взема втората обиколка, при ново равенство третата и т.н. без да се променя реда на останалото класиране. Пилотите сами определят дистанцията до движещия се пред тях състезател, и ако се получи застигане, то е по тяхна вина и за тяхна сметка. Определя се лимит от 107% от най-доброто времето постигнато от пилотите в тренировката за време в съответния клас. Пилот, който не влиза в този лимит се допуска до старт, след решение на спортните комисари на даденото състезание.

Класиралите се на първите 8 места в тренировката за време, получават бонус-точки за класирането на състезанието (респ. крайното годишно класиране), както следва:

Място	1	2	3	4	5	6	7	8
Квалификация, точки	10	8	6	5	4	3	2	1

**Чл.43.** Квалификационни серии.

След официалната тренировка за време, ако в някой от класовете има класирали се повече от 26 състезатели, се налага провеждането на Квалификационни серии по системата ABCD.

Пилотите получават наказателни точки както следва: първият - 0 н.т.; вторият - 2 н.т.; третият - 3 н.т., и т.н, като за всяко следващо място се прибавя по една н.т. Броят на обиколюките в Квалификационните серии е в зависимост от дължината на пистата, като трябва да осигурят пробег от 12 км за всички класове. Пилот, който не е завършил пълния брой обиколюки или не му е даден финал с флаг, се класира според броя на обиколюките, които фактически е завършил, като му се присъждат полагащите му се точки по мястото което е заел. Ако пилот не стартира в една от сериите, той получава за тази серия точки, сборът на които е равен на броя на участниците от група АБ плюс 1 точка. При декласиране за дадена серия (манш) пилотът получава за серията точки, равни на броя на участниците в серията плюс 1 точка. При установено нарушение за тегло (килограми), пилотът се декласира за серията (манша). При равенство в точките на двама или повече пилоти, за крайно класиране в състезанието местата се разпределят според заетото по- предно място. При ново равенство се взема под внимание прекият двубой между двамата пилоти. При ново равенство за коректив се приемат времената от тренировката за време.

**Чл.44.** Броят на обиколюките при класовете трябва да бъде съобразен със съответната минимална състезателна дистанция, както следва:

	MINI-BG	MINI / MINI-Open	KZ2 / KZ-Open	No-Gear Open	ROTAX MAX JUNIOR / ROTAX MAX SENIOR
<b>Манш 1</b>	10 км	15 км	20 км	15 км	15 км
<b>Манш 2</b>	10 км	15 км	20 км	20 км	20 км

Броят на обиколюките в **Heat 1** и **Heat 2** е минимум 70% от броя на обиколюките в състезателните маншове.



## **СЪСТЕЗАНИЕ**

### **Чл.45. Heat 1 и Heat 2**

Право на участие в Heat 1 и Heat 2 имат 26 пилоти. Стартовата решетка за Heat 1 и Heat 2 се определя в зависимост от най-добрата обиколка на даден пилот от тренировката за време или резултатите от квалификационните серии (ако има такива).

Пилотите получават наказателни точки за Heat 1 и Heat 2 както следва: първият - 0 н.т.; вторият - 2 н.т.; третият - 3 н.т., четвъртият – 4 н.т. и т.н, като за всяко следващо място се прибавя по една н.т.

Броят на обиколките в Heat сериите е в зависимост от дължината на пистата, като трябва да осигурят пробег от минимум 70% от броя на обиколките в състезателните маншове (**чл.44** от настоящия регламент).

Пилот, който не е завършил пълният брой обиколки или не му е даден финал с флаг, се класира според броя на обиколките, които фактически е завършил, като му се присъждат полагащите му се наказателни точки по мястото което е заел.

Пилот, който не е участвал в даден Heat, получава наказателни точки равни на броя на участниците в дадения Heat плюс 1 н.т.

Ако пилот е дисквалифициран в даден Heat, получава наказателни точки равни на броя на участниците в дадения Heat плюс 2 н.т.

### **Чл.46. Манш 1 и Манш 2**

Стартовата решетка за Манш 1 се определя от сборния резултат от Heat 1 и Heat 2. При еднакъв сбор от точки, се взема под внимание резултата от тренировката за време.

Право на участие в Манш 1 и Манш 2 имат 26 пилоти, а точки за класиране получават първите 15 от тях, завършили Манш 1 и/или Манш 2. Всяка от двете финални серии носи определен брой точки за крайното годишно класиране на шампионата. Пилотите получават както следва:

Място	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Манш 1, точки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Манш 2, точки	30	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

Стартовата решетка за Манш 2 се определя от резултатите от Манш 1.

Всеки пилот ще бъде класиран, респективно ще получи точки за съответния манш, ако е покрил 75% от броя обиколки за дадения манш с или без да е видял карирания флаг. При получаване на дробно число обиколки, числото се закръгля до по-малкото цяло число (например - 9.75 обиколки се закръглят към 9, 8.25 обиколки се закръглят към 8 и т.н.)

Пилот, който е дисквалифициран в някой от маншовете не получава точки за съответния манш.



Класирането за даден кръг става в зависимост от сбора от точки на пилотите **от квалификацията и двата манша.**

При равен брой точки победителят от състезанието е пилотът с по-добро време за обиколка взето от двата манша. При ново равенство се сравняват следващите поред обиколки.

#### **Чл.47. ПРОЦЕДУРА ПО СТАРТИРАНЕ**

**1.** Достъпът до стартовите места се прекратява 5 мин преди определения час на старта. Механици ненапуснали стартовата площадка се глобяват 200 лв. При повторно предупреждение се отстраняват до края на състезанието без право да се явяват на старта. След напускане на закрития парк, са забранени всякакви интервенции, с изключение корекция на налягането на гумите. В случай на нарушение, пилотът се наказва да стартира последен в съответния манш/Heat.

**2.** При промяна на атмосферните условия, Директорът на Старта определя вида на състезанието. В случай на обявено „мокро състезание“ (обозначено с табела „Мокро състезание“ вдигната от Директора на старта) изборът на гуми е оставен на пилотите. Директорът на старта, обаче, има правото да дисквалифицира даден пилот, ако прецени че картът е екипиран с неподходящ комплект гуми и пилотът е твърде бавен и опасен за останалите пилоти от серията.

**3.** Подреждането на стартовата решетка е по двама в редица.

**4.** След като Директора на старта вдигне зеления флаг, картовете тръгват в загряваща и формираща обиколка и от този момент пилотите са „на заповедите на Директора на старта“. Те не могат повече да получават помощ за поправки или ремонт. Впоследствие картовете могат да бъдат избутвани от служебни лица или лично от пилота.

**5.** Щом се подаде сигнал за старт, влизат в сила правилата на състезанието и на пистата се забранява всякаква помощ, освен ако не се отнася за преместването на карта на по-безопасно място. Наказанието в случай на външна помощ е декласиране на пилота за съответния манш. Т.5 не важи за клас **MINI-BG**. В случай на инцидент или технически проблеми след старта, пилотът е длъжен да изтегли карта извън състезателното трасе на безопасно място и да остане близо до него до приключване на манша/серията.

**6.** При летящ старт се определя зона за старт (между напречна жълта линия и старт финалната линия). **Жълтата линия** трябва да е позиционирана на 25 м преди стартовата линия. Забранява се ускорението в зоната за старт преди получаване на сигнал за стартиране. На 100-150 м. преди старта се поставя напречна **червена линия**, от която до старта пилотите се движат с постоянно бавно темпо в редици по двама и нямат право да променят формацията. Обособяват се два коридора с ширина от 2 метра, ограничени с непрекъснати бели линии по цялата си дължина. Дължината на коридорите е максимум 100м, започвайки не по-рано от края на последния завой преди старт-финалната права.

**7.** Картовете трябва да направят една загряваща обиколка и една обиколка за подреждане (формираща обиколка), преди да бъде даден сигналът за старт. Пилотите са длъжни да





запазят местата си след пресичане на червената линия, като се движат в две редици, по двама в ред. Забранено е изпреварването по време на формиращата обиколка. В случай на изпреварване от страна на даден пилот (ако това не се налага от ситуация за сигурност) по време на формиращата обиколка, изпреварилите неправомерно могат да бъдат наказвани от Директора на старта. По време на формиращата обиколка състезателите са длъжни да поддържат скорост, подходяща за безопасно преминаване на тази обиколка. Директора на старта не е задължен да разрешава допълнителна обиколка за подреждане, за да даде възможност на даден пилот, който е загубил мястото си, да го заеме отново. Ако някой пилот спре по каквато и да е причина по време на обиколката за формиране, той няма право да се опитва да тръгне отново преди да го е задминала цялата формация. След това той има право да заеме мястото си във формацията без да застрашава останалите участници до червената линия. Пилот, изостанал, но не излязъл от стартовата формация има право да възстанови своето място до напречната червена линия, без да застрашава останалите пилоти. Състезател заел мястото си след червената линия се дисквалифицира. Директора на старта може да даде една или повече обиколки за подреждане и да възстанови стартовия ред в първоначалния му вид, ако прецени, че някой от пилотите е бил спрял по вина на друг или въобще да спре старта. Забранява се използването на каквито и да е маршрути извън пистата за заемане на място. Директора на старта подава сигнал за старт когато прецени, че подреждането е правилно. Опитите да се ускори или забави старта (от страна на пилотите) подлежат на санкциониране.

**8.** Ако някой карт спре и не успее да потегли отново по време на състезанието, трябва да бъде изведен от пистата на безопасно място, а пилотът да остане до него до завършване на манша.

**9.** Когато пилотът финишира, след показване на карирания флаг, той трябва с безопасна скорост незабавно да се яви с карта в закрития парк, като използва единствено определения за целта маршрут.

- От момента на финиширането до момента на освобождаването му, картът е в закрит парк и пилотът няма право да прави никакви промени по карта или екипировката си.
- Мястото на закрития парк се определя предварително от директора на състезанието.
- Всички механици и пилоти са задължени, след преминаването на задължителния кантар, незабавно да напуснат закрития парк. При нарушение глобата е **100лв.**
- Времето за закрит парк е минимум 15 мин.
- В закрития парк няма право да влиза никой!
- По време на работа на Техническата комисия до нея има достъп само Директора на състезанието и спортните комисари. Ако се наложи да се извика механик или състезател по искане на техническата комисия, това се прави от представител на Главно Съдийско Ръководство и техническия комисар. Всяко лице нарушаващо този член се глобява с 200 лв.

**10.** Между две серии на един и същи клас, трябва да има интервал от поне 30 мин.

**11.** Спиране на състезанието, Heat 1 & 2 или тренировката за време

- Когато се налага да се спре състезанието или генералната тренировка поради блокиране на пистата заради инцидент, липса на линейка и/или атмосферни или други форсмажорни условия, които правят опасно по-нататъшното продължаване на



състезанието или генералната тренировка, Директорът на старта показва на старт-финалната линия червен флаг, при което състезанието се спира – състезателите са длъжни да намалят скоростта до безопасна и да не променят реда си до прибирането им в предварително обявеното място или Закрития парк. Едновременно с това червеният флаг се показва и от Съдиите по пистата, които имат този флаг. Решението за спиране на състезанието се взема само от Директора на състезанието (от неговите заместници) или от Директора на Старта.

- когато са изминати 75 % или повече от обиколките по програмата на състезанието (броят им се закръглява към по-голямото число) картовете се насочват направо към Закрития Парк и състезанието се счита за спряно в момента когато водещия карт пресече финалната линия в края на обиколката. Зачита се предшестваща обиколката, по време на която е даден сигналът за спиране на състезанието.
- за класиране от състезанието се приема класирането в края на предшестващата обиколката, по време на която е даден сигналът за спиране на състезанието. В такъв случай се присъждат се пълния брой точки.

## **12.** Рестарт на състезанието

Прави се при следните случаи:

**а)** когато са изминати по-малко от 2 обиколки - повторния старт се дава в рамките на до 30 минути след подаването на червения флаг. Броят на обиколките на новото състезание е същия, пълния брой обиколки – пълната дистанция. Стартовата решетка остава същата като в първоначалното състезание. Незапетите места остават свободни.

**б)** когато са изминати повече от 2 обиколки, но по-малко от 75 % от обиколките от дистанцията на състезанието (закръгляването става към по-голямата обиколка). Ако не е възможно рестартиране на състезанието се присъждат половината точки.

- всички картове незабавно намаляват скоростта и се отправят бавно към зоната на брифинга.

- повторният старт се дава в рамките на до 30 минути след подаването на червения флаг. Дължината на новото състезание ( броя на обиколките ) е равна на разликата между броя на обиколките по програма и този на затворените обиколки.

- подреждането на стартовата решетка се определя от реда на финиширането в края на обиколката преди тази, в която е спряно състезанието.

- резултатите от серията, която е била спряна и рестартирана, са според реда на финиширане след повторния старт на серията.

**Чл.48.** Неправилен старт (фалстарт)**Старт от място**

- Ако някой пилот поради някаква причина не може да стартира, той трябва да се обозначи с вдигане на ръка. Само тогава може да бъде дадена допълнителна обиколка. Това не е разрешено и не важи след запалването на светлините на светофара и започване на процедурата по стартиране. Пилот, който не е могъл да стартира има право да направи рестарт като сам запали или поправи своя карт, но само след като е преминала цялата формация. Никой пилот не може да заема празните места на стартовата решетка. По време на формиращата обиколка е забранена симулацията на СТАРТ. При нарушение, пилотът се наказва по преценка на Директора на Старта.

- Всяко регистрирано движение на карта, след започване на стартовата процедура (запалването на първата червена светлина) се счита като фалстарт и се наказва с наказание от 3 секунди;

- при фалстарт, старта не се спира, а пилотът/пилотите/, които са го направили се наказват с 10 секунди;

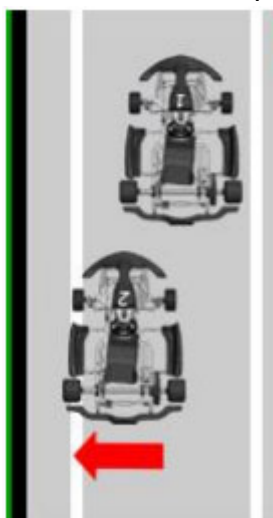
- по преценка на Директора на старта, старта може да бъде повторен, а пилотът/пилотите направил/и фалстарт заема същата стартова позиция и се наказва/т с 10 секунди;

**Летящ старт**

- при летящ старт, пилотите от първата редица, за неспазване на темпото, след едно предупреждение получават наказание 10 сек.

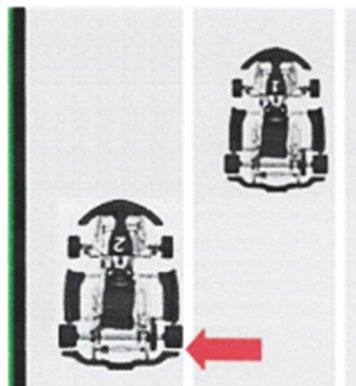
- ако по време на формиращата обиколка състезанието бъде спряно, пилотите се подреждат на стартовата решетка в първоначалния ѝ вид.

- за частично излизане (поне две от гумите са върху или извън линиите, обособяващи коридорите на стартовата права) преди даване на старт, пилотът се наказва с 3 сек. – фиг.1



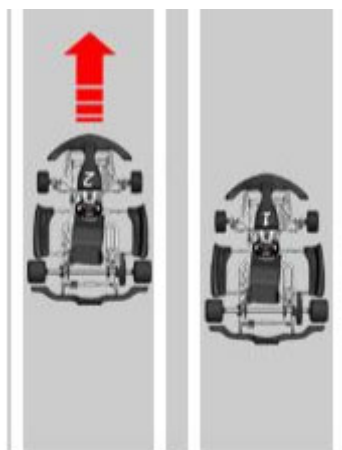
Фиг. 1

- за цялостно напускане (и четирите гумите са на или извън линиите, обособяващи коридорите на стартовата права) преди даване на старт, пилотът се наказва с 10 сек. – фиг.2



Фиг. 2

- За разлика в линиите на съответната редица, по-голяма от един метър, пилотът се наказва с 10 сек. – фиг. 3

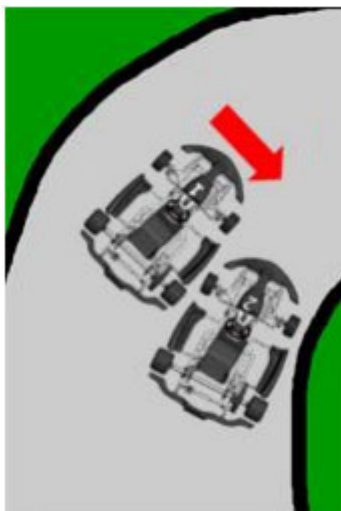


Фиг. 3

#### **Чл.49.** Наказания по време на състезателни маншове (включително Heat 1 и 2)

##### **Чл.49.1. Засичане**

- Карт 1 целенасочено избира траектория към центъра на кривата на завоя, принуждавайки Карт 2 да промени своята траектория за да избегне сблъсък и да напусне частично или изцяло очертанията на пистата (включително кербовите), независимо дали е настъпил сблъсък или не. За да бъде на лице тази ситуация, трябва Карт 2 да бъде поне на 2/3 от дължината на Карт 1 (началото на предния спойлер на Карт 2 да е до задната част на предните гуми на Карт 1) – фиг. 4



Фиг. 4

- Ако в следствие на такава маневра не е настъпила промяна на местата – пилотът на Карт 1 се наказва с 10 сек.
- Ако в следствие на такава маневра Карт 2 загуби позиция и/или отпадне, или претърпи повреди, поради които загуби позиция/позиции и отпадне до края на съответната обиколка - пилотът на Карт 1 се наказва с 5 места в класирането за съответния манш/Heat.

#### **Чл.49.2. Врязване**

Карт 2 върви до Карт 1 (напр. за да започне изпреварване), без да има достатъчно пространство на пистата (включително кербовете). Няма значение дали Карт 2 е частично или изцяло до Карт 1 или дали Карт 2 е частично или изцяло извън пистата. – фиг. 5

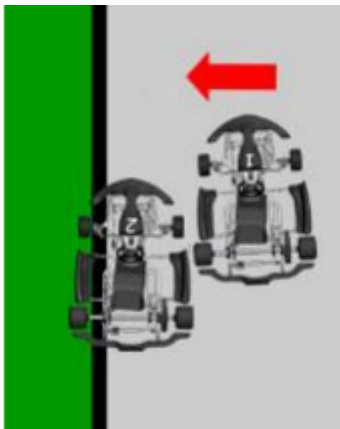


Фиг. 5

- Ако в следствие на такава маневра настъпи удар, но не е настъпила промяна на местата – пилотът на Карт 2 се наказва с 10 сек.
- Ако в следствие на такава маневра настъпи удар и Карт 2 спечели позиция, а Карт 1 загуби позиция и/или отпадне, или Карт 1 претърпи повреди, поради които загуби позиция/позиции и отпадне до края на съответната обиколка - пилотът на Карт 2 се наказва с 5 места в класирането за съответния манш/Heat.

**Чл.49.3. Избутване**

В случай когато Карт 1 целенасочено избира траектория към края на пистата, принуждавайки Карт 2 да промени своята траектория за да избегне сблъсък и да напусне частично или изцяло очертанията на пистата (включително кербовете), независимо дали е настъпил сблъсък или не. За да бъде на лице тази ситуация, трябва Карт 2 да бъде поне на 2/3 от дължината на Карт 1 (началото на предния спойлер на Карт 2 да е до задната част на предните гуми на Карт 1) – фиг. 6



Фиг. 6

- Ако в следствие на такава маневра настъпи удар, но не е настъпила промяна на местата – пилотът на Карт 1 се наказва с 10 сек.
- Ако в следствие на такава маневра настъпи удар и Карт 1 спечели позиция, а Карт 2 загуби позиция и/или отпадне, или Карт 2 претърпи повреди, поради които загуби позиция/позиции и отпадне до края на съответната обиколка - пилотът на Карт 1 се наказва с 5 места в класирането за съответния манш/Heat.

**Чл.49.4. Удар отзад**

В случай когато Карт 2 докосне задницата на Карт 1. Няма значение силата или причината на удара (оценяват се последствията от удара, не самият удар) – фиг. 7



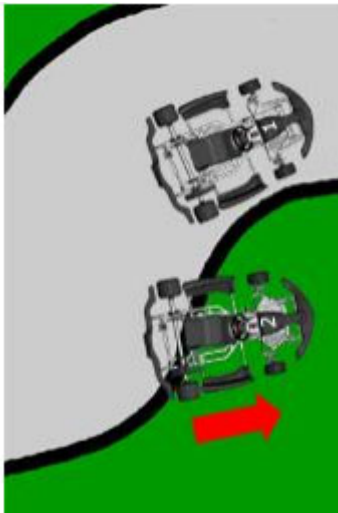
Фиг. 7

- Ако Карт 2 не спечели позиция от този удар, пилотът на Карт 2 се наказва с предупреждение за неспортсменско поведение (не отменя наказания за „потънал“ преден спойлер)
- Ако Карт 2 спечели позиция и не върне позицията в рамките на съответната обиколка и/или Карт 1 загуби позиция и/или отпадне, или Карт 1 претърпи повреди, поради които загуби позиция/позиции и отпадне до края на съответната обиколка - пилотът

на Карт 2 се наказва с 5 места в класирането за съответния манш/Heat (не отменя наказания за „потънал“ преден спойлер).

#### **Чл.49.5. Съкращаване на трасето**

В случай когато Карт 2 напусне изцяло пистата и се върне на пистата на различно място, от това от което е напуснал пистата. Няма значение причината, поради която Карт 2 е напуснал пистата – фиг. 8

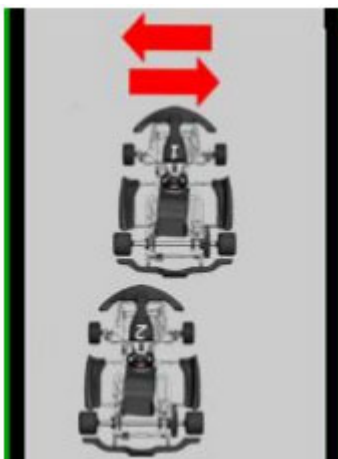


Фиг. 8

- Ако Карт 2 не спечели позиция, която да бъде върната, или не спечели предимство във времето за обиколка, пилотът на Карт 2 се наказва с предупреждение за неспортсменско поведение
- Ако Карт 2 спечели позиция, която не бъде върната или спечели предимство във времето на обиколка и/или Карт 1 или който и да е друг Карт бъде застрашен от връщането на трасето на Карт 2 и/или Карт 1 или който и да е друг Карт претърпи загуба на позиция или отпадане от връщането на трасето на Карт 2 - пилотът на Карт 2 се наказва с 5 места в класирането за съответния манш/Heat.

#### **Чл.49.6. Движение на зиг-заг**

В случай когато Карт 1 промени състезателната си линия с повече от една ширина на карта, повече от два пъти на прав участък от пистата. Независимо колко далеч назад е Карт 2 и/или дали Карт 2 е бил в позиция да може да изпревари – фиг. 9



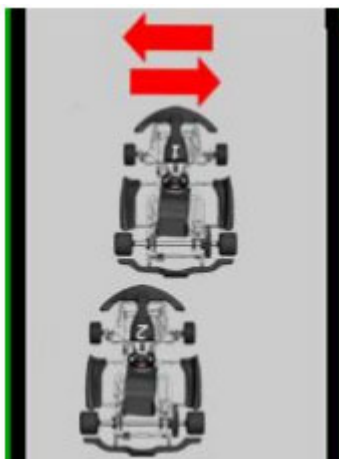
Фиг. 9



- За първо такова нарушение в рамките на един манш/Heat, пилотът на Карт 1 се наказва с предупреждение за неспортсменско поведение
- За второ такова нарушение в рамките на един манш/Heat, пилотът на Карт 1 се наказва с 5 места в класирането за съответния манш/Heat.

#### **Чл.49.7. Защита на позицията на прав участък от пистата**

В случай когато Карт 1 защитава своята позиция и промени състезателната си линия, повече от веднъж на прав участък от пистата – фиг. 9

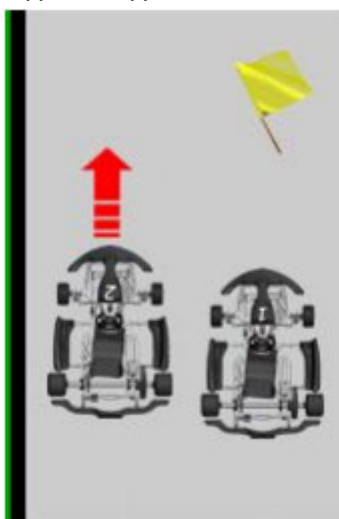


Фиг. 10

- За първо такова нарушение в рамките на един манш/Heat, пилотът на Карт 1 се наказва с предупреждение за неспортсменско поведение
- За второ такова нарушение в рамките на един манш/Heat, пилотът на Карт 1 се наказва с 10 секунди за съответния манш/Heat.

#### **Чл.49.8. Неспазване на знакове**

В случай на неспазване на знаците подадени от на Директора на Старта и/или сигнализистите по пистата. Независимо от вида на знака, който не е спазен или факта дали неспазването на съответния знак е довело до спечелване на позиция – фиг. 11



Фиг. 11

Пилотът на съответния Карт се наказва с 10 сек. или изключване от съответния манш/Heat по преценка на Директора на Старта.

- При неспазване на червен флаг или продължаване на състезанието при подаден черен флаг или черен флаг с оранжева точка, се налага глоба в размер на 200лв.

**Чл.50.** Описание на флаговете за сигнализация по време на тренировки и състезания.

Минималният размер на всички флагове трябва да е 70 x 60 см., освен на червените и на карираните флагове, чиито размери трябва да са поне 80 x 100 см.

**Флагове използвани от Директора на старта:**

Сигналите с флаговете се дават на стартовата линия от Директора или неговия заместник по следния начин:

а ) Национален флаг :

Националният флаг се използва, за да се даде начало на тренировъчна сесия или състезание. В повечето случаи се използва само при определени обстоятелства, а именно когато светлините не функционират.



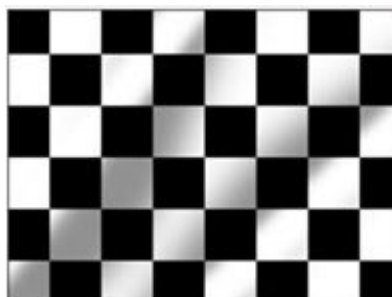
б) Червен флаг:

Ако бъде взето решение да се прекрати тренировката или състезанието, червеният флаг трябва да бъде размахан на стартовата линия. Освен това този флаг може да се използва и от Секретаря или неговия заместник с цел пистата да бъде затворена. Винаги предварително се пояснява предварително мястото на спиране.



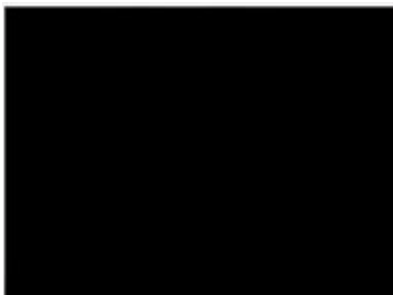
в) Черно-бял кариран флаг:

Той трябва да бъде размахан отгоре надолу и означава край на тренировъчните обиколки или състезанието.



г) Черен флаг:

Този флаг се използва, за да се сигнализира на даден пилот, че трябва да спре в бокса при следващото си приближаване до изхода на пистата. Ако пилот поради някаква причина не успее да направи това, флагът не трябва да бъде показван в продължение на повече от две последователни обиколки. Вземането на решение да бъде показан този флаг е единствено в правомощията на Директора на старта. Заинтересованият тим трябва да бъде своевременно уведомен в случай, че бъде взето такова решение.

д) Черен флаг с оранжев кръг:

Флагът се използва, за да се предупреди пилота, че са възникнали технически проблеми с неговия карт и тези проблеми биха могли да застрашат него или другите. Поради тази причина той трябва да спре в бокса в следващите две обиколки след показването на флага, за да бъде отстранена повредата, след което той отново може да се присъедини към състезанието.

е) Бяло-черен флаг, разделен диагонално:

Този флаг може да бъде показван само веднъж и означава предупреждение за съответния пилот, за когото са докладвали неспортсменско поведение.



Последните три флага („г“, „д“ и „е“) се показват неподвижно и придружени с табела, на което с цифри е изписан номерът на карта, за който се отнася сигнала. Флаговете могат да бъдат показвани и на място различно от стартовата линия, ако Директора на старта счете за нужно. Решението да се покажат последните два флага („д“ и „е“) се взема от Директора на старта, но въпреки това, може да бъде изискано и от Спортните комисари с цел да бъде наложена

тази спортна санкция. Директора на старта показва последните флагове след консултация със Спортните комисари.

***Флагове използвани от маршалите/сигналисти:***

ж) Жълт флаг:

Това е сигнал за опасност и се показва по два начина със следните значения: Статично - намалете скоростта, не изпреварвайте и се подгответе да смените посоката. Съществува опасност по края на трасето или в някоя друга част от трасето. Развят - намалете скоростта, не изпреварвайте и се подгответе да смените посоката или да спрете. Съществува опасност, която напълно или частично блокира трасето. Жълтите флагове трябва да бъдат показвани от поста непосредствено предхождащ опасността. Изпреварването не е позволено между първия жълт флаг и зеления флаг показан след инцидента.



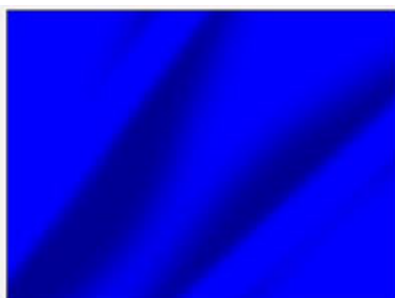
з) Жълт флаг с червени линии:

Флагът се показва неподвижен и предупреждава пилотите за влошаване на сцеплението поради разлив от масло или вода на пистата след флага. Флагът трябва да бъде показван в продължение на поне четири обиколки, освен ако пистата вече не е възвърнала предишното си нормално състояние своевременно. Не е необходимо да бъде показван зелен флаг след района на разлива.



и) Син флаг:

статичен - информация за пилот, който е застига с една обиколка; развят - информация за пилот, който е застига с една обиколка и ще бъдете изпреварен всеки момент, застигнатия пилот няма право да променя правата или траекторията на движение. При нарушение, следват санкции.



к) Бял флаг :

Този флаг се размахва, за да се покаже на пилотите, че в района на този пост има много по-бавно движещо се превозно средство.

л) Зелен флаг:

Този флаг показва, че пистата е чиста и трябва да бъде размахан от наблюдателния пункт, намиращ се непосредствено след района на инцидента, който е предизвикал показването на 1 или повече жълти флага. Освен това, ако Директора на старта сметне за необходимо, може да бъде използван и за даване на старт на тренировъчни обиколки.

**Х. КЛАСИРАНЕ**

**Чл.51.** Класирането за Републиканския шампионат по картинг е индивидуално и отборно/клубно.

**Чл.52. Индивидуално класиране**

**Чл.52.1.** За индивидуално класиране за годината се взимат точките от всички маншове в кръговете, валидни за шампионата на БФК-НКС.

**Чл.52.2.** Крайно годишно класиране и Шампионска титла за даден клас се присъжда при условие, че има сформиран клас в минимум 50% от състезанията в календара. Всички останали класирали се на първо място в съответното крайно годишно класиране ще бъдат дефинирани като победители в съответния клас.

**Чл.52.3.** При равенство на точки, шампион става този, който има повече по-предни места в съответното класиране.

**Чл.52.4.** При ново равенство – от по-добрите лични постижения в последното състезание, в което състезателите са се класирали заедно. При ново равенство шампиони стават и двамата, събрали равни точки.

**Чл.53. Отборно класиране**

**Чл.53.1.** За клубно класиране се зачитат точките на най-добрите два резултата от два различни класа във всяко състезание. Награждаване за клубното класиране се извършва само за края на годината. За клубно класиране се взимат точки само от класовете, формирали клас във минимум 50% от състезанията от шампионата.

**Чл.53.2.** Състезателите с еднократен лиценз не носят точки за отборното годишно класиране.

УС на БФК-НКС си запазва правото за приемане на корективи по повод крайното индивидуално класиране, съобразени с изискванията на СИК-FIA.

**XI. НАГРАДИ**

**Чл.54.** Организаторът осигурява награди – купи, за класиралите се на първите три места, във всички серии, а за клас **MINI-BG / Promo** медали за всички останали състезатели.

**XII. КОНТЕСТАЦИИ И НАКАЗАНИЯ**

**Чл.55.** Контестации се подават до Директора на състезанието само от ръководителите на отборите в писмена форма не по-късно от 20 мин след финиширане на последния пилот в серията, а за генерално класиране – до 30 мин след обявяване на предварителните резултати. Тя се подава в съответната форма и необходимите атрибути цитирани в Регламента на СИК/FIA. Контестации за измерени съдийски времена не се приемат. Директорът докладва незабавно контестацията на спортните комисари. Разглеждането и решаването на контестациите става на заседание на спортните комисари. Директорът е длъжен да внесе сумите от всички депозирани такси за протести по банковата сметка на БФК-НКС в срок от 5 работни дни, считано от датата на подаване на протеста.

**Чл.56.** Сумата, придружаваща контестациите – 200 лева, се приема от Директора на състезанието или упълномощеното от него лице със съответен финансов документ. Сумата се възстановява, ако контестацията бъде уважена.

**Чл.56.1.** При протест, отнасящ се по технически въпрос, се разрешава присъствието на механик от отбора, срещу който е подадена контестацията. При невъзможност - организатора осигурява механик. Представител на отбора, подал контестация, може да присъства на процедурата по измерванията, без да получава информация за конкретните стойности. Решението относно контестацията се взимат на заседание на спортните комисари, след получаване на съответното становище от техническата комисия.

**Чл.56.2.** При констатиране на нарушения от технически характер и по решение на спортните комисари, на пилота се анулира постигнатия резултат в състезанието. При повторно нарушение постигнатият резултат отново се анулира, като пилотът се наказва с глоба в размер на 500лв.

**Чл.56.3.** Пилот, отказал да се яви на контролен или заключителен технически преглед се декласира от състезанието.

**Чл.57.** Не се допуска устно искане на обяснения от официалните длъжностни лица, както и устно подаване на контестации. Спорове, обсъждания и опити за тълкувания на работата на съдийския апарат и на други представители на ръководството на състезанието, се смятат за дисциплинарно нарушение и се наказват включително и с отстраняване от състезанието.

**Чл.57.1.** Запитване до главното съдийско ръководство (***само писмено***) по време на състезание, както и повдигане на даден въпрос пред УС на БФК-НКС се извършва след внесена сума от **100** лв. без същата да бъде възстановявана.

**Чл.57.2.** Запитване до главното съдийско ръководство (***само писмено***) по време на състезание се разглежда на първото заседание на главното съдийско ръководство.

**Чл.57.3.** Запитване (***само писмено***) до БФК-НКС се разглежда на първото заседание на УС.

**Чл.58.** Обжалване срещу решение на спортните комисари се извършва по следния ред:

**Чл.58.1.** В срок до един час след обявяване на решението на спортните комисари се подава писмено уведомление до спортните комисари за намерението да се обжалва това решение пред спортния трибунал.

**Чл.58.2.** От момента на уведомлението в срок до 96 часа от уведомяването на спортните комисари за намерението си за обжалване, протестиращият е длъжен да депозира жалба до управата на БФК-НКС и да внесе такса от 1000 лв. При неизпълнение на тази точка се прилага Чл.10 от наредбата на БФК-НКС.

### **XIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл.59.** На основание на Международния правилник, БФК-НКС издава настоящата Наредба и Технически регламент за организиране и провеждане на състезанията по картинг в Република България, както и спортния календар на същата година като неразделна част от Наредба/Регламент

**Чл.60.** Пилотите задължително участват в церемониите по откриването, награждаването и закриването на състезанието. При всички ритуали пилотите са задължени да се явят с пълна екипировка съгласно изискванията. Отсъстващите и нарушителите се санкционират с глоба от 100 лв. Сумата се внася преди следващото състезание в касата на БФК-НКС срещу документ.

**Чл.61.** Организаторите на състезанието, спортните комисари, съдиите и официалните длъжностни лица не поемат никаква отговорност към пилотите или към трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от пилотите или техните картове. Тази отговорност се носи от непосредствените им причинители.



**Чл.62.** Всички пилоти или трети лица носят сами отговорност по време на тренировки и тестове, които не са включени в програмата на състезанието (линейка, лекар и пожарна кола се осигуряват само за времето на състезанието!).

**Чл.63.** При нещастни случаи, произшествия, аварии, природни бедствия и др. състезанието се спира до нормализирането на обстановката или по преценка на съдийското ръководство може да се отложи. Експертизи (технически, медицински, химически и др.) се правят на място по искане на ръководителите на отбори, в писмен вид до директора на състезанието. Решение се взема от съдийското ръководство. БФК-НКС си запазва правото за промени на настоящия регламент по време на годината, чрез издаване на бюлетин, който става неразделна част от настоящата наредба.

**Чл.64.** За нарушения, на специалните правилници и настоящата наредба, спортните комисари могат да налагат аргументирана глоба в размер до 1000 лв. Всички наложени глоби по време на състезание с изключение на други упоменати в допълнителния правилник се превеждат от организаторите по сметка на БФК-НКС в срок от пет работни дни.

**Чл.65.** Всички официални лица при установяване на нарушения и/или несъответствия, са длъжни незабавно да се самосезират. Горното важи както за официалните лица на състезанията, така и за УС на БФК-НКС.

**Чл.66.** За неизпълнение на разпорежданията на длъжностно лице от **състезател** или част от неговия екип, **състезателят** незабавно се отстранява от състезанието.

**Чл.66.1.** За влизане в пререкания с длъжностно лице **от страна на състезател, родител/настойник, механик или член на отбор**, лицензът на виновника се отнема за следващите две състезания **и се налага глоба от 200 лв.**

**Чл.66.2.** За обидно или непочтително поведение **и/или** всяка форма на демонстрация на неуважение спрямо длъжностно лице **от страна на състезател, родител/настойник, механик или член на отбор**, виновният пилот се отстранява от състезанието, а клубът дължи глоба в размер от 200 лв. до 1000 лв.

Наказанията по чл.64 и чл.66 се налагат от спортните комисари на състезанието.

**Чл.67.** При констатирана или докладвана от официално лице заплаха за физическа саморазправа или физическа саморазправа спрямо длъжностно лице, друг състезател, родител/настойник на състезател или ръководител на отбор **от страна на състезател, родител/настойник, механик или член на отбор**, в дните на състезанието, лиценза на виновния се отнема за срок до две години и виновния се наказва с глоба до 1000лв.

**Чл.68.** Наказанието "лишаване от състезателни права" за определен срок, включващо всяко едно нарушение, се налага от УС на БФК-НКС. Наказанието влиза в сила от момента на неговото налагане. Състезателният лиценз се връща във БФК-НКС до 5 (пет) дни след обявяване на наказанието, като при неспазване на това условие, състезателя се наказва с глоба от 500 лв.

**Чл.69.** За всички нарушения УС на БФК-НКС може да налага дисциплинарни наказания, както и парични глоби.

**Чл.70.** По въпросите незасегнати в настоящата наредба, важи регламента на СИК-FIA за настоящата година.

**Чл.71.** В случай на разлика в текста на настоящата Наредба, публикувана в интернет, в печатните материали и/или на страницата на организатора, е валиден текста наличен на [www.bfk.bg](http://www.bfk.bg)

НАСТОЯЩАТА НАРЕДБА Е УТВЪРДЕНА ОТ УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА БФК-НКС НА ЗАСЕДАНИЕ НА 17.02.2019г. ГОДИНА И ВЛИЗА В СИЛА ОТ 18.02.2020.

ПРАВОТО НА ТЪЛКУВАНЕ ПРИНАДЛЕЖИ ЕДИНСТВЕНО НА УС НА БФК-НКС

**БФК-НКС/2020**

